

Præmiering: På løbsdagen : Til de 3 bedste i hver klasse.

Klubmesterskabet: Til de 3 bedste i alle klasser.

Klubmesterskabspræmier uddeles ved sæsonafslutningsfesten.

Særlige bestemmelser: **Startordre anses for givet, når det røde lys slukkes.**

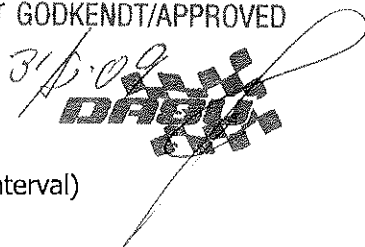
Løbsledelsen kan som følge af force majeure, regnvejr, miljøforhold eller andre uforudsigelige forhold afkorte heatlængderne.

Afhængig af forholdenes karakter kan heatlængderne blive afkortet med 1-7 minutter for klasserne Cadett Mini, Cadett Junior og Rotax Mini samt 1 – 9 minutter for de øvrige klassers vedkommende. Såfremt et helt heat aflyses på grund af et af ovenstående forhold, placeres kørerne efter GODKENDT/APPROVED startopstillingen til det pågældende heat.

Tidsplan:

kl. 7.30	Banen åbner
kl. 7.30 - 8.30	Licens/maskinkontrol
kl. 8.00 - 9.10	Træning for alle klasser (interval)
kl. 9.15 - 9.25	Førermøde for alle
kl. 9.30	Tidtagning
herefter	Heatafvikling
kl. 14.00	Forventet sluttid

Præmieoverrækkelse umiddelbart efter sidste kørte heat.



TMSK

KLUBMESTERSKAB 2009

5. afdeling



12. september 2009

Thy Karting Center
Hanstholm

Gruppe	Klasser	Træning	
		1. træning	2. træning
Gruppe 1	Cadett Mini	08.00	08.30
Gruppe 2	Cadett Junior / Rotax Mini	08.10	08.40
Gruppe 3	Rotax Junior	08.20	08.50
Gruppe 4	Rotax Senior / Heavy / OB	08.30	09.00



Arrangør: Thy Motor Sport Karting
Sekretariat: Højvang 29, 7700 Thisted. Tlf. 97926194
E-mail: kwt@tmsk.dk – www.tmsk.dk

Bane: Thy Karting Center, Lufthavnsvej 9, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 51 68. Banens længde 1.230 m.

Dato: 12. september 2009

Løbet: Begrænset national løb (klubløb) for klasserne:
Sport: Cadett Mini, Cadett Junior

Promotor: Rotax Mini, Rotax Junior, Rotax Senior,
Rotax Heavy, Rotax OB.

Løbet er tællende til TMSK's klubmesterskab 2009. Klasserne indgår i TMSK's klubmesterskab 2009, såfremt der i klassen deltager min. 3 medlemmer af TMSK. Klubmesterskabet afvikles over 6 afdelinger. Der køres 3 heat pr. afdeling.

Deltagere: Alle med medlemskab og stamklub i en af følgende klubber: TMSK, DMKA, MKK og MNJ med gyldig licens for 2009.

Reglement: FIA/CIK's og DASU's reglementer for 2009, DASU godkendt reglement for Rotax promotorklasserne, reglement for TMSK's klubmesterskab 2009 samt nærværende tillægsregler. DASU godkendt reglement for promotorklassen kan hentes på www.dasu.dk eller hos promotor, H.L. Racing, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning, tlf. 97 11 68 11 – www.swiss.dk

Officials: Løbsleder: Steen Andreasen OF 612
Løbslederassisenter: Frode Kristensen OF-612
Teknisk kontrol: Jens Rasmussen OF-641
Start- og måldommer: Frode Kristensen OF-612
Dommertårn: Karin W. Thomsen OF-623
Teknisk ansvarlig Rotax klasser: Hans Ladefoged

Anmeldelse: Anmeldelse kan ske via www.tmsk.dk, pr, mail: kwt@tmsk.dk, pr. fax eller ved licenskontrollen. **Betaling af startgebyr skal ske ved licenskontrollen i klubhuset.** Anmeldelse on-line, pr. mail eller pr. fax skal ske **senest torsdag, den 10/9-2009.** Ved rettidig tilmelding on-line, mail, post eller fax ydes kr. 50,00 rabat på startgebyret.

Cafeteriet modtager Dankort.

Startgebyr pr. klasse: Medlemmer af TMSK, som har betalt årsbaneleje for 2009: kr. 225,00
Øvrige medlemmer af TMSK samt medlemmer af DMKA, MKK og MNJ: kr. 275,00

Tidtagning: Efter træning i henhold til nedenstående gruppeinddeling. Tidtagningen kører over 10 min. i henhold til reglement 67.505. I tilfælde af dårligt vejr kan startopstillingen til 1. heat findes ved lodtrækning.

Startopstilling: Til 1. heat efter tidtagning - 2. heat efter resultatet af 1. heat - 3. heat efter resultatet af 2. heat.

Heatafvikling: Cadett Mini: 3 x 7 min. + sidste omg. + slutflag
Cadett Junior/Rotax Mini: 3 x 7 min. + sidste omg. + slutflag
Øvrige klasser: 3 x 9 min. + sidste omg. + slutflag

Rækkefølge for træning, tidtagning og heat
Gruppe 1: Cadett Mini
Gruppe 2: Cadett Junior / Rotax Mini
Gruppe 3: Rotax Junior
Gruppe 4: Rotax Senior /Heavy /Old-boys

Afhængig af deltagerantallet vil klasser blive slået sammen som ovenstående i henhold til §66.004.

Beregning: Efter reglement 67.7. Alle 3 heat er tællende til dagens resultat.

De 13 bedste ud af de 18 heat er tællende til klubmesterskabet.

Pointberegning til klubmesterskab: 1. plads = 100 point
2. plads = 98 point
3. plads = 97 point
osv.

Den kører, der har opnået flest point, når alle løb er kørt, er vinder. Ved pointlighed er sidst kørte heat tællende.

Kun medlemmer af TMSK kan opnå mesterskabspoint.

